36.

LES SOUS MARINS DE McBRIDE!

OÙ SONT ALLÉS LES $250,000.00?

LA MARINE BORDEN

Publié par Le Bureau Central d'Information,
du Parti Libéral Canadien,
Ottawa, Canada, 1915

PUBLICATION No. 41 35

AC921
A7
1915
NO 0002
Pxxx

National Library of Canada Bibliothèque nationale du Canada

ACHAT DES SOUS-MARINS.

Brièvement racontée, voici cette histoire.—Le Gouvernement Borden se décide à acheter deux sous-marins, pour la marine Canadienne. L'ordre en Conseil est daté du 7 août 1914. Le Gouvernement s'engage à payer $1,050,000. Ils ont payé $1,150,000. Simple erreur dans la transmission d'une dépêche, explique le gouvernement. Cette dépense est justifiée par les mots suivants: "En considération de l'urgence créée par la guerre, il est nécessaire de pourvoir plus efficacement à la défense navale des côtes du Pacifique". Ces mots méritent d'être soulignés. Ils évoquent dans nos esprits des souvenirs intéressants. Enrégistrons deux dates—"1911-1915".—Contentons-nous de remarquer que les temps ont bien changé.

Ces sous-marins avaient été construits pour le compte du gouvernement du Chili. Le prix du contrat était fixé à $900,000. Le 26 juillet 1914, le Capt. Chs. Plaza, l'expert de ce Gouvernement fut témoin des essais qui eurent lieu à cette date. Il refuse de les accepter prétendant que ces sous-marins étaient mal construits et que l'on n'avait pas suivi les devis.

Dans son rapport, nous trouvons ce qui suit: "Il appert, toutefois, que sans parler de la découverte du fait que les deux sous-marins ne flottent pas assez bien pour être absolument sûrs et efficaces, ils sont de style et de dessin fort démodés". Inutile d'ajouter que le Gouvernement du Chili a suivi les avis de son expert.

Ce gouvernement n'avait pas $900,000.00 à dépenser inutilement. Nous allons voir dans qu'elles circonstances le Gouvernement Borden, moins scrupuleux, a consenti à payer $1,150,000.00 pour ces sous-marins "qui ne flottent pas très bien."

L'histoire est assez mystérieuse. Les détai
échappent. Toute

M. Paterson, le président de la Cie de Seattle, qui avait assemblé les diverses parties de ces sous-marins, se rend à Victoria, immédiatement après le refus du Gouvernement du Chili de les accepter. Il a une entrevue avec Sir Richard McBride, l'hon. M. Burrell, M. Barnard, député de Victoria, le Capt. Logan, le St. Pelcher, le Lt. Jones. L'épouvante s'empare de ces Messieurs. Ils craignent le bombardement, des villes Victoria et Vancouver, par les Allemands.

Les entrevues se suivent rapidement. Rien de précis cependant avant le 3 août, 1914. A cette date, une dépêche est adressée au Gouvernement Borden par les autorités navales d'Esquimault, recommandant l'achat immédiat de ces sous-marins. Le Gouvernement Borden réserve sa décision. Il communique avec l'amirauté anglaise. Les députés nationalistes sont peut-être consultés. Sir Richard McBride s'impatiente; il n'est pas ministre fédéral et il n'est aucunement autorisé à acheter ces sous-marins. Il se décide cependant à agir confiant que le Gouvernement approuvera son attitude. Il remet au Lt. Pelcher un chèque pour $1,150,000. Cette transaction a lieu le 4 août. Le lendemain le Gouvernement Borden télégraphie à Sir Richard McBride le félicitant de sa conduite. L'amirauté était satisfaite. Les nationalistes aussi. Le Gouvernement Borden rembourse le montant versé soit $1,150,000. Le paiement est fait en double–$900,000.00–est payé à la Cie qui a construit ces sous-marins—$250,000.—est payé à M. Paterson.

Qui a profité de ces $250.000? Mystère. Impossible de le savoir—ce que nous savons c'est que le Canada possède deux Sous-Marins "qui ne flottent pas", que $250,000 ont disparu entrainés par la vague corruptrice qui submerge la barque ministérielle, que l'idée nationaliste, "à bas la Marine", a tourné encore une fois en queue de poisson.